(2024)물류관리사 단기완성 2교시 보관하역론

<수정사항>

2024년 1월 10일 발행

<table>
<tr><th>페이지</th><th>수정 전</th><th>수정 후</th></tr>
<tr><td>보관하역론
10</td><td>㉡ CFS(Container Freight Station) : FCS(Full Container Load)을 만들지 못하는 소형 화주들의 소규모 화물, LCL(Less Than FCL) 화물들을 혼재하여 FCL을 만드는 소규모 작업장, 창고</td><td>㉡ CFS(Container Freight Station) : FCS(Full Container Load)을 만들지 못하는 소형 화주들의 소규모 화물, LCL(Less Than Container Load) 화물들을 혼재하여 FCL을 만드는 소규모 작업장, 창고</td></tr>
<tr><td>보관하역론
119</td><td>㉢ 항만하역 작업방식
Ro-Ro(Roll On Roll Off)방식
자동차나 철도화차가 직접 선축이나 선미에 경사판을 통해 견인차로 수평으로 적재, 양륙 방식
페리 선박에서 전통적으로 사용해 온 방식</td><td>㉢ 항만하역 작업방식
Ro-Ro(Roll On Roll Off)방식
자동차나 철도화차가 직접 선축이나 선미의 경사판을 통해 견인차로 수평으로 적재, 양륙 방식
페리 선박에서 전통적으로 사용해 온 방식</td></tr>
<tr><td>보관하역론
160</td><td>왼쪽 하단 보조단
더 알고가기 추가</td><td>왼쪽 하단 보조단
더 알고가기
정기발주(P형모형)은 매번 실 거래 데이터와 외부변동 데이터를 감안하여 다시 수요예측을 해야하므로 발주사무는 복잡하고 신입에겐 어려운 단점이 있으나 현장관리 업무에서는 정기적으로 한 번씩만 재고확인을 하면 되는 장점도 공존함.</td></tr>
<tr><td>보관하역론
161</td><td>㉡ 발주량 고정, 발주주기 유동
수요가 일정한 재고에 대하여 특히 유용
관리하기 쉽고 신입도 발주업무 가능
주문량이 일정하여 수입, 검품, 보관, 반출이 용이하고 작업비용이 적게 듦.
경제적 로트 사이즈를 이용하기 때문에 재고비용이 최소화됨.</td><td>㉡ 발주량 고정, 발주주기 유동
수요가 일정한 재고에 대하여 특히 유용
발주량 계산이 단순하여 신입도 발주업무 가능
주문량이 일정하여 수입, 검품, 보관, 반출이 용이하고 작업비용이 적게 듦.
경제적 로트 사이즈를 이용하기 때문에 재고비용이 최소화됨.
수시로 재고량(재발주점)을 확인해야 하는 번거로움이 있음</td></tr>
<tr><td>보관하역론
176</td><td>12번 문제 보기 ⑤
⑤ | 관리측면 | 관리부담이 많음 | 관리부담이 적음</td><td>12번 문제 보기 ⑤
⑤ | 관리측면 | 수시 재고 확인 | 정기 재고 확인</td></tr>
</table>

보관하역론 187	3번 문제 해설 ㄱ. CFS(Container Freight Station) : FCS(Full Container Load)을 만들지 못하는 소형 화주들의 소규모 화물, LCL(Less Than FCL) 화물들을 혼재하여 FCL을 만드는 소규모 작업장, 창고이다.	3번 문제 해설 CFS(Container Freight Station) : FCS(Full Container Load)을 만들지 못하는 소형 화주들의 소규모 화물, LCL(Less Than Container Load) 화물들을 혼재하여 FCL을 만드는 소규모 작업장, 창고이다.
보관하역론 195	31번 문제 해설 Ro-Ro(Roll On Roll Off) : 자동차나 철도화차가 직접 선축이나 선미에 경사판을 통해 견인차로 수평으로 적재, 양륙 방식으로 페리 선박에서 전통적으로 사용해 온 방식이다.	31번 문제 해설 Ro-Ro(Roll On Roll Off) : 자동차나 철도화차가 직접 선축이나 선미의 경사판을 통해 견인차로 수평으로 적재, 양륙 방식으로 페리 선박에서 전통적으로 사용해 온 방식이다.

※ 다음 인쇄 시 반영하여 출간하겠습니다.